



Oulun seudun liikennejärjestelmän 2040 teemat ja visio

1. Saavutettavuus ja kasvu

Parantamalla Oulun seudun valtakunnallista ja kansainvälistä saavutettavuutta varmistamme huolto- ja toimintavarmuuden ja seudun kasvun.

Pohjoisen geopoliittinen muutos ja Suomen Nato-jäsenyys korostavat tarvetta vahvistaa liikennejärjestelmän toimintavarmuutta, erityisesti yhteyksiä Ruotsiin ja Norjaan. Oulun seudun saavutettavuuden parantaminen tie-, rata- ja lentoyhteyksillä tukee alueen elinvoimaa, investointeja, logistiikkaa, matkailua ja TKI-toimintaa. Hyvät yhteydet satamaan, lentoasemalle ja rautatieasemalle sekä suorat lennot Helsinkiin ja ulkomaille ovat keskeisiä. Rautateiden ja vientikuljetusten toimintavarmuus on tärkeää yrityksille ja huoltovarmuudelle. Yhteyksien kehittäminen vahvistaa pohjoista osaamista ja pohjoismaista yhteistyötä.

2. Kohtaamiset ja hyvinvointi

Kehittämällä kestävään liikkumiseen tukeutuvia keskuksia lisäämme aktiivista liikkumista, luomme kohtaamisen paikkoja ja tuemme hyvinvointia.

Vetovoimaiset keskukset ovat tärkeitä Oulun seudun elinvoimalle. Monipuolinen asuminen, työpaikat, palvelut ja turvalliset liikkumisympäristöt tukevat monikeskuksista kehitystä. Kunnilla on keskeinen rooli kaavoituksessa ja liikennejärjestelmän toteutuksessa. Keskusten kehittämisessä tulee huomioida asiakaspohjan riittävyys ja ajoitus.

Kestävä liikkuminen – kuten kävely, pyöräily ja joukkoliikenne – edistää terveyttä ja vähentää kustannuksia. Laadukkaat yhteydet ja palvelut, kuten liityntäpysäköinti ja yhteiskäyttöautot, tukevat matkaketjuja. Erityisesti alueilla, joissa autottomuus on yleistä, kannattaa panostaa kävelyn ja pyöräilyn olosuhteisiin.

Pyöräliikenteen kehittäminen keskusten välillä, sähköpyörien mahdollistamat pidemmät matkat sekä pysäköinti- ja huoltopalvelut ovat tärkeitä liikkumisvalintoihin vaikuttavia tekijöitä.

3. Osaajat ja toimiva arki

Vahvistamalla joukkoliikennettä varmistamme osaajien saatavuuden, toimivan ja kestävä arjen sekä elinvoimaisen kaupunkiseudun.

Joukkoliikenne on elinvoimaisen kaupunkiseudun perusta. Sen kehittäminen tukee kestävää liikkumista, työvoiman saatavuutta ja päästöjen vähentämistä. Sujuva joukkoliikenne vähentää ruuhkia, vapauttaa kaupunkitilaa ja tukee elinkeinoelämää.



Tärkeää on panostaa nuorten joukkoliikennekokemuksiin, jotta syntyy pysyvä asiakaspohja tulevaisuuden tehokkaalle liikenteelle. Bussilinjaston tulee tukea tulevaa lähijunaliikennettä ja olla luotettava asumispäätösten kannalta.

Joukkoliikenteen nopeuttaminen on keskeistä sen houkuttelevuuden lisäämiseksi. Nopeat yhteydet, erityisesti runkolinjoilla ja moottoriteillä, sekä pysäkkien läheisyys matkustajille parantavat kustannustehokkuutta.

Kolme kehityspolkua:

1. Bussiliikenteen vahvistaminen heti – lisää rahoitusta ja ohjaa maankäyttöä bussireittien varrelle.
2. Lähijunaliikenteen käynnistäminen – asemien kehittäminen ja kaksoisraiteen rakentaminen Ouluun asti.
3. Ratikka – pitkän aikavälin kaupunkikehityshanke, joka vaatii tarkempaa selvitystä ja suunnittelua.

Toimiva joukkoliikenne tukee tapahtumia, yrityksiä ja kestävästä yhdyskuntarakennetta. Se on kriittinen osa seudun elämystaloutta ja työvoiman liikkuvuutta.

4. Puhdas siirtymä ja investoinnit

Tukemalla puhdasta siirtymää tuemme yritysten kilpailukykyisiä toimintaedellytyksiä, kestävästä kasvusta ja investointeja.

Oulun seudun kunnat voivat edistää puhdasta siirtymää mahdollistamalla investointeja ja kehittämällä infrastruktuuria, erityisesti tieverkon osalta. Päästöjen vähentämiseksi tarvitaan lataus- ja tankkauspisteitä logistisesti keskeisille alueille, kuten raskaan liikenteen palvelualueille.

Logistiikkavision laatiminen on tärkeää, jotta voidaan suunnitella vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluverkko, logistiikka-alueiden varaukset ja raskaan liikenteen palvelut. Lisäksi tulee varautua päästöttömään kaupunkilogistiikkaan, jakeluliikenteen monipuolistumiseen ja automatisaation yleistymiseen.

Automatisoidut kuljetukset, kuten dronet ja robottiajoneuvot, ovat jo kokeilussa ja yleistyvät erityisesti pienissä jakeluissa – tulevaisuudessa myös suuremmissa kuljetuksissa.